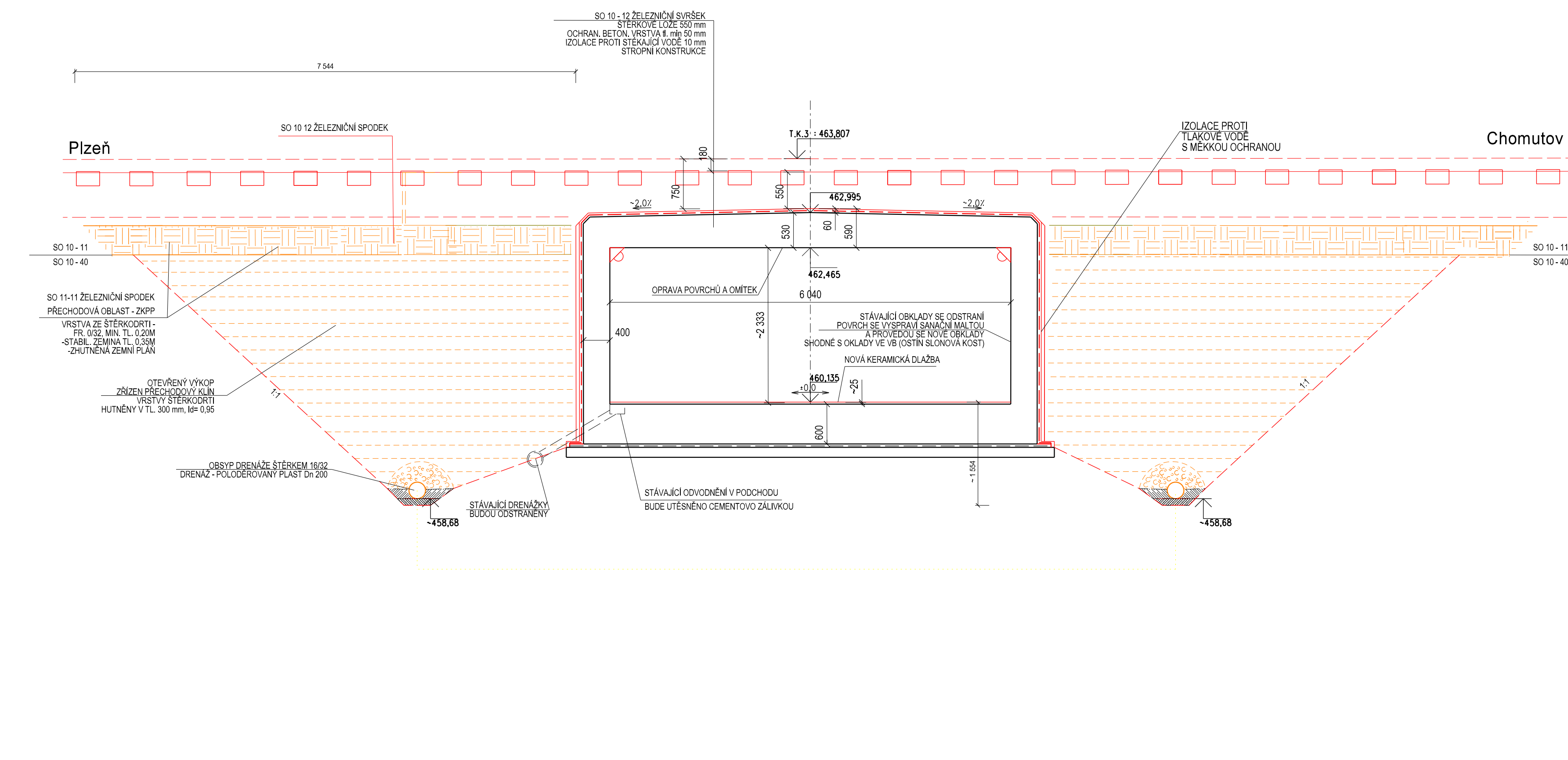


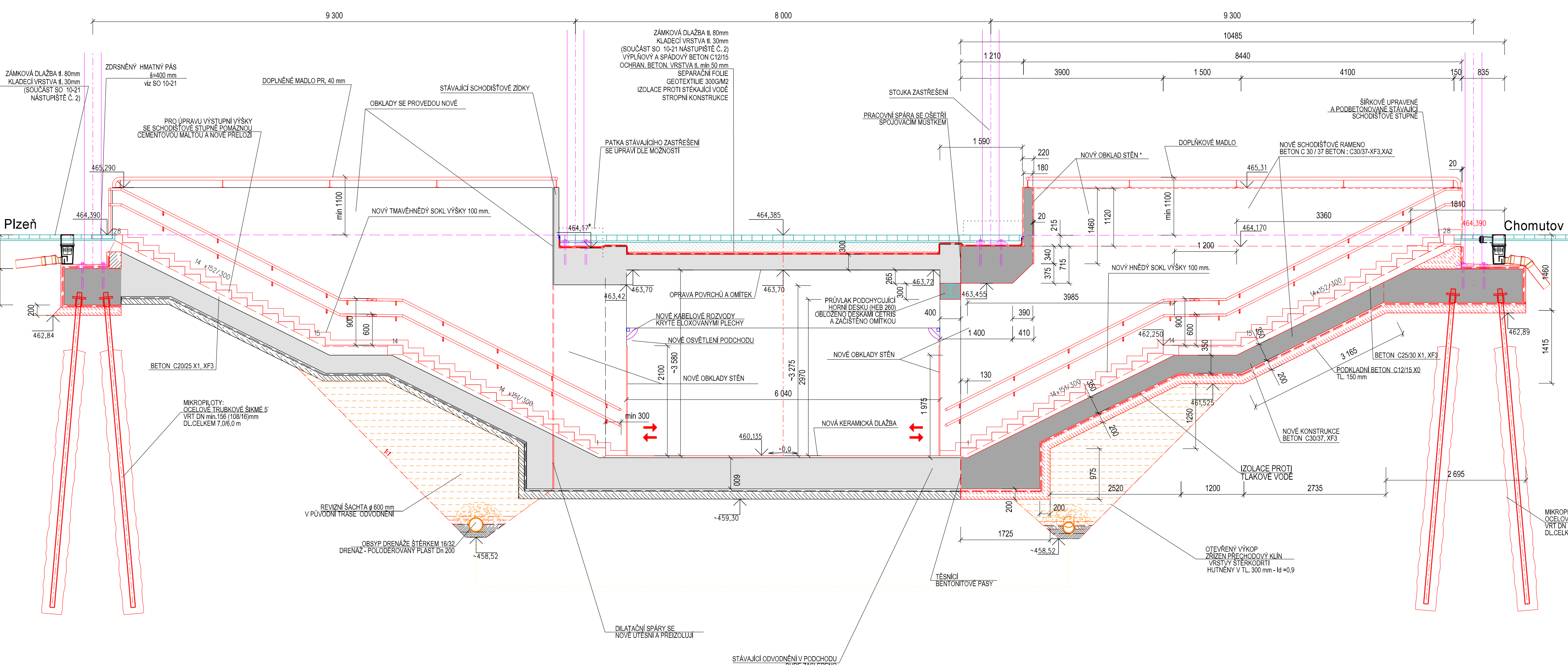
Modernizace ŽST. Cheb

SO 10-40 Železniční most v km 454,545
(Podchod pro cestující)

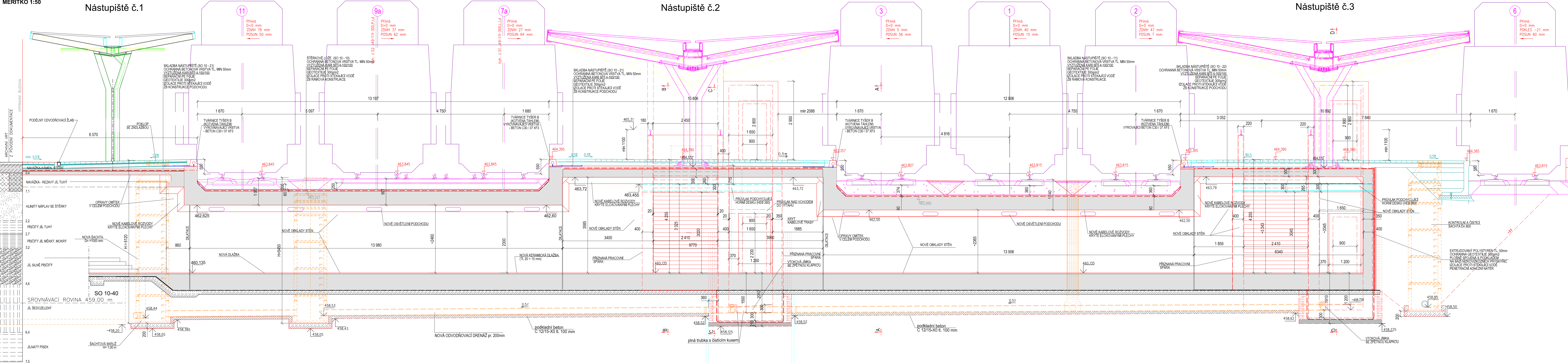
Podélný řez A - A (v koleji 3)



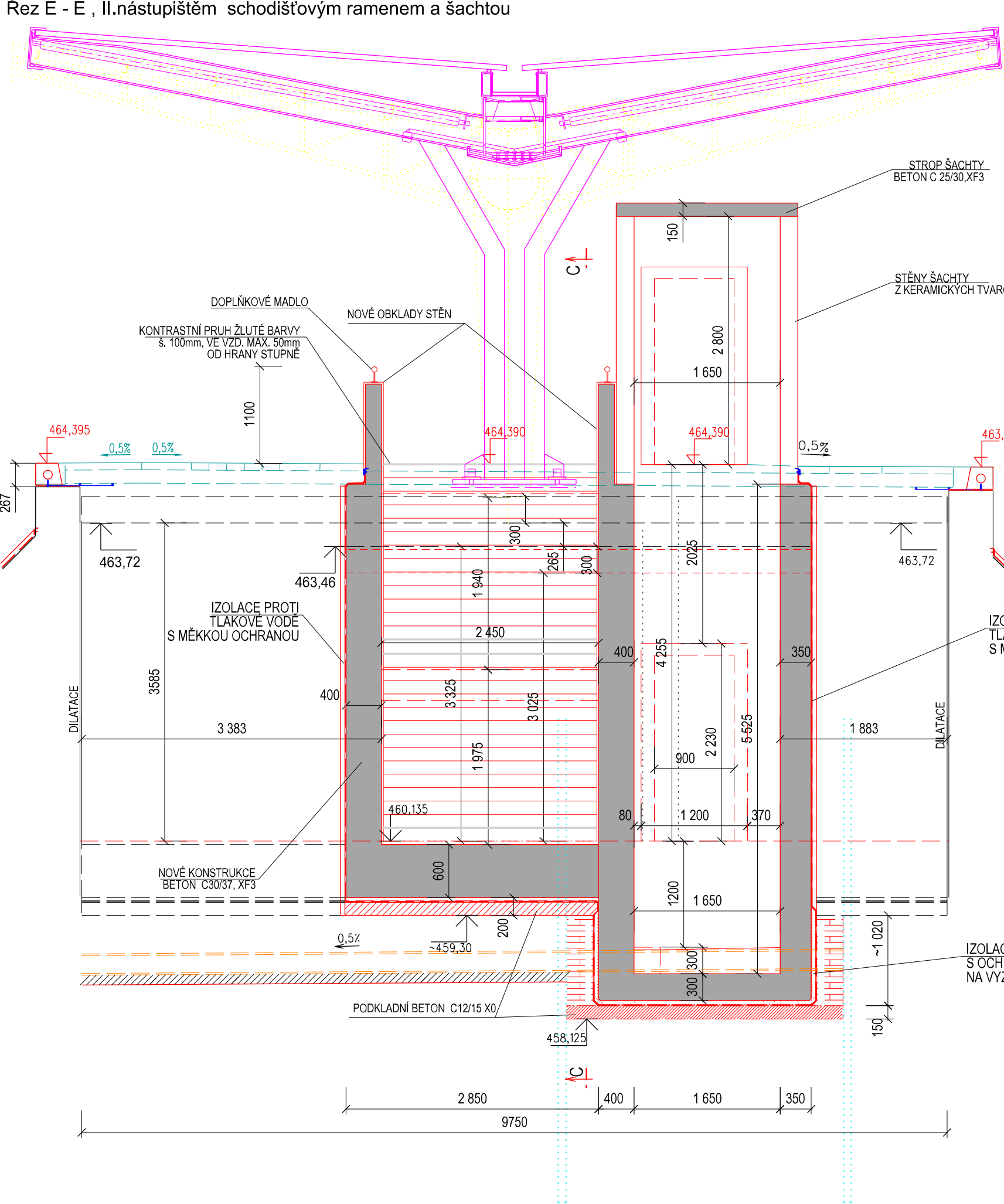
Podélný řez B - B. II.nástupišť s schodištvými rameny



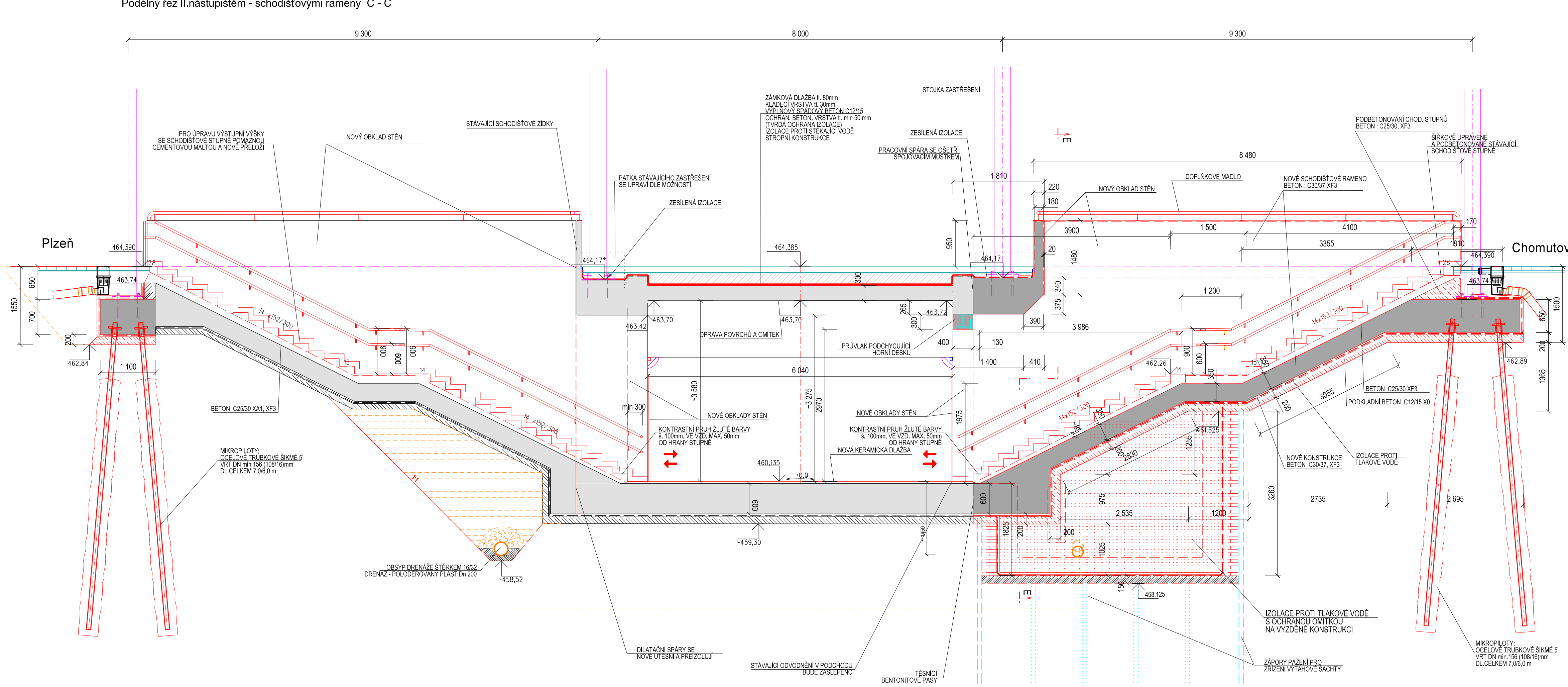
PRÍČNY ŘEZ P41 v km 455,067 V OSE PODCHODU PRO CESTUJÍCÍ
MÉRITKO 1:50



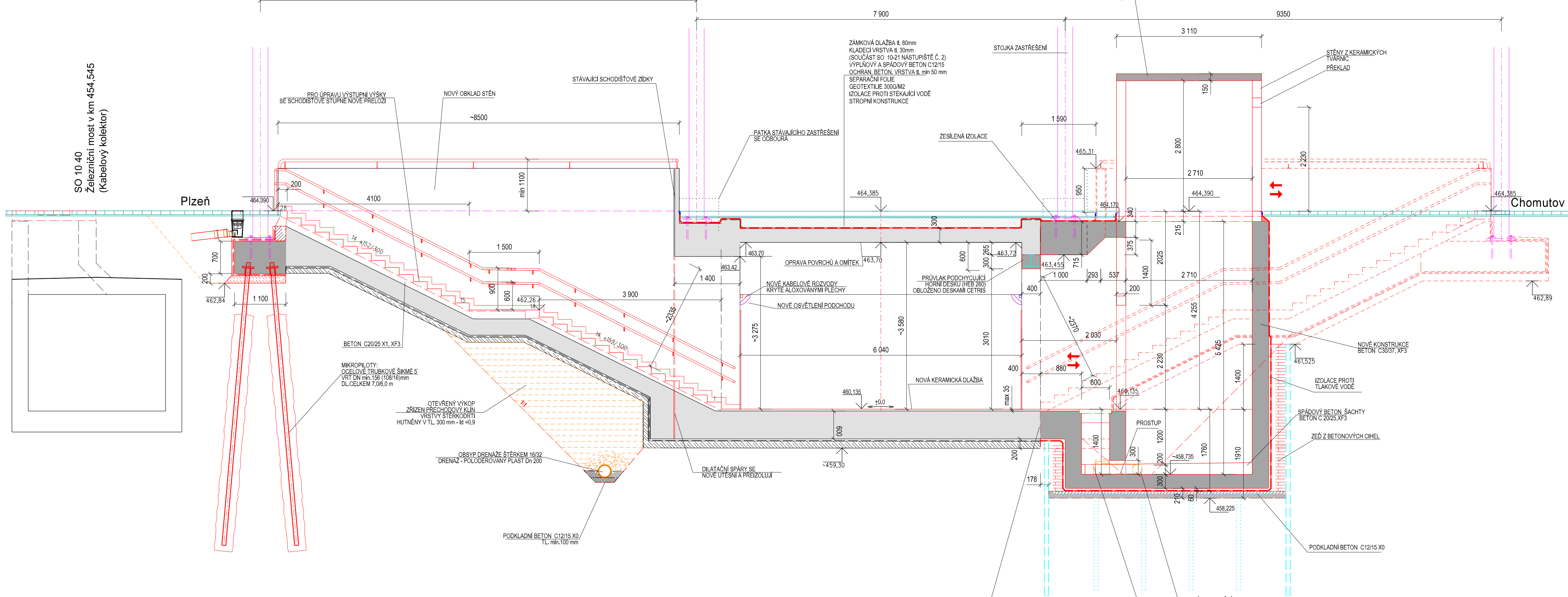
Řez E - E , II.nástupišť s schodištvými rameny a šachtou



Podélný řez II.nástupišť s schodištvými rameny C - C



Podélný řez D - D , III.nástupišť s výřahovou šachtou



ZDVO ŠACHET - základ (betonové chvil)						
Pol.	Šířka (h)	Výška (h)	Tloušťka	Počet	Objem	
Prostřední šachta	3,12	1,02	0,3	1	1,00	
Základní šachta	3,12	3,38	0,3	1	3,00	
Boční 1 šachta	1,28	0,97	0,3	2	0,75	
Boční 2 šachta	2,58	2,97	0,3	2	3,90	
Boční 3 šachta	0,99	3,2	0,3	2	1,35	
CELKEM					10,1	
ŠACHTY 2+3 n.št.					20,2	

ZDVO ŠACHET VÝTAHY - nad prosem (keramické tvárnice)						
Pol.	Šířka (h)	Výška (h)	Tloušťka	Počet	Objem	
Spodní jáma	1,65	3,72	0,2	1	1,25	
Otvor	-1,2	2,27	0,2	1	-0,50	
Horní jáma	1,65	3,02	0,2	2	2,00	
Otvor	-1,2	2,27	0,2	1	-0,50	
Horní boční jáma	3,11	3,02	0,2	2	3,80	
CELKEM					6,1	
ŠACHTY 2+3 n.št.					12,1	

SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

- SO 10-10 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
- SO 10-11 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3
- SO 11-10 Železniční spodek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
- SO 11-11 Železniční spodek - kol. č. 1, 2, 3
- SO 10-20 Nastupišť č. 1
- SO 10-21 Nastupišť č. 2
- SO 10-22 Nastupišť č. 3
- SO 20-20 Zastřešení nástupišť č. 1
- SO 20-21 Zastřešení nástupišť č. 2
- SO 20-22 Zastřešení nástupišť č. 3
- SO 40-10 Orientační systém pro cestující
- SO 30-60 Rozsvícení vn. m. osvětlení
- PS 200-200 Osvícení
- PS 40-10 Výťah na nástupišť č. 1
- PS 40-11 Výťah na nástupišť č. 2
- PS 40-12 Výťah na nástupišť č. 3

NOVÝ OBKLAD STĚN : die dochovaných náterových částí povodní dokumentace byl v podchodu navržen obklad z dlaždic o rozměru cca 15 x 7 cm barvy slonová kost s hnědým sklem při podlaže a schodištvými stupni.

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

ČÁST 1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOURADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx.xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Změna změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Stavba železniční dopravní cesty, státní organizace Dopravní úřad 110 00 Praha 1
Generální projektant:	Stavba železniční dopravní cesty, státní organizace Dopravní úřad 110 00 Praha 1
Projektant:	Stavba železniční dopravní cesty, státní organizace Dopravní úřad 110 00 Praha 1
Stavba:	Stavba železniční dopravní cesty, státní organizace Dopravní úřad 110 00 Praha 1
Výkonný inženýr:	Stavba železniční dopravní cesty, státní organizace Dopravní úřad 110 00 Praha 1
Ing. Miroslav Váňa	Ing. Jan Halgáš

Název stavby:	16-176.240
Modernizace ŽST Cheb	Projektový stupeň: P
Číslo:	Datum: 01 / 2017
SO 10 - 40 ŽEL. MOST V KM 454,545 (Podchod pro cestující)	Číslo část: E 1.4
Název přílohy:	AMK: 1:10 21A4
Řezy	Číslo přílohy: